



Copa
de BRASIL
de Vela
2024

1ª ALTERAÇÃO DO AVISO DE REGATA – Alterações em vermelho
(Itens Classes convidadas, 4.3, 7.1, Capa)

XII COPA BRASIL DE VELA

Snipe, ILCA 6, ILCA 7 Masculino, ILCA 4, Kite, 49er, Dingue, Finn e **470 Misto**

X COPA BRASIL DE VELA JOVEM

CLASSES DO MUNDIAL DA JUVENTUDE 2024

(iQFOiL M/F, ILCA 6 M/F, 420 Aberto e Fem., 29er Aberto/Fem.) e Optimist

CAMPEONATO BRASILEIRO INTERCLUBES 'COPA BRASIL DE VELA' 2024

Válido como Campeonato Sudeste da Classe Finn 2024

Válido para o Copa FEVESP Monotipos 2024

14 a 20 de outubro de 2024

Ilhabela, SP

ORGANIZAÇÃO:

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VELA
PREFEITURA DE ILHABELA
ESCOLA DE VELA LARS GRAEL
FEDERAÇÃO DE VELA DO ESTADO DE SÃO PAULO**

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2021-2024.
- 1.2. A RRV 40 e o preâmbulo da Parte 4 das RRV são modificados como segue:
 - 1.2.1. A primeira sentença da RRV 40 é eliminada e substituída por: “Cada competidor deve vestir um colete salva vidas de acordo com a regra da classe adequadamente fechado por todos os momentos enquanto em água, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa”.
- 1.3. Em todas as regras que se aplicam a esta regata:
 - 1.3.1. O termo “Equipe de apoio” significa técnicos, chefes de equipe e outras pessoas de apoio.
 - 1.3.2. A notação [NP] numa regra significa que um barco não poderá protestar outro barco por infração àquela regra. Isto modifica a RRV 60.1(a) e 63.1.
 - 1.3.3. A notação [SP] significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela comissão de regatas e comitê técnico sem uma audiência ou uma punição discricionária aplicada pelo Júri com uma audiência. Isso altera a Regra A5.
- 1.4. As decisões da CP serão inapeláveis, em conformidade com a regra 70.5 (b).

2. INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1. Estarão disponíveis no Quadro de Avisos Online a partir do dia 14 de outubro de 2023.

3. COMUNICAÇÃO

- 3.1. O quadro Oficial de avisos está localizado no endereço eletrônico [Quadro Aviso Copa Brasil Vela 2024](#).
- 3.2. A partir do primeiro sinal de atenção até o final da regata do dia, com exceção no caso de uma emergência, um barco não deve fazer transmissões de voz ou dados e não deve receber transmissões de voz e dados que não estejam à disposição para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.
- 3.3. A Comissão de Regata poderá fazer comunicações de cortesia aos barcos de pessoal de apoio pelo Rádio VHF. Recomenda-se a todas as pessoas de apoio terem um Rádio VHF a bordo. Os canais de cada raia serão designados nas Instruções de Regata.

4. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 4.1. Será requerida elegibilidade perante a World Sailing de acordo com o Regulamento 19. Cada atleta (deve estar registrado como um velejador World Sailing no site da entidade (<https://member.sailing.org/>) – isso vale somente para os atletas das Classes Olímpicas e do Programa do Mundial da Juventude 2023 - e na respectiva Classe.
- 4.2. Cada atleta deverá estar quite com sua respectiva **Federação Estadual** e com a sua respectiva **Associação de Classe**.
- 4.3. A competição será aberta aos seguintes eventos presentes:
XII Copa Brasil de Vela – iQFOiL (Masc e Fem.), ILCA 6 (Fem.), ILCA 7 (Masc.), Kite (Masc. e Fem.), 470 Misto. CONVIDADAS- Snipe (Aberto e Misto), Dingue, ILCA 4 e Finn.
X Copa Brasil de Vela Jovem (Sub-19) – ILCA 6 (Masc e Fem.), 420 (Aberto e Fem.), 29er (Aberto e Fem.), iQFOiL (Masc e Fem.) e Optimist (Veterano e Estreante).
- 4.4. Cada categoria na classe deve ter um mínimo de 03 (três) barcos inscritos até o dia 30 de setembro de 2024 para validar a participação dessa categoria de classe no evento.
- 4.5. Os barcos elegíveis deverão se inscrever online através do link [FORMULÁRIO INSCRIÇÃO COPA BRASIL VELA 2024](#).
- 4.6. A confirmação de inscrição deve ser feita na Secretaria no local do evento nos dias 14 a 16 de outubro de 2024 nos horários conforme item 8.1.
- 4.7. Para inscritos menores de 18 anos no dia do início do evento (14/10/2024) deve ser preenchido uma ‘autorização’ [AUTORIZAÇÃO DE MENOR - 2024](#) assinada pelo responsável e com firma reconhecida.

Organização:



Patrocinadores CBVela:



- 4.8. Para os clubes integrantes do CBC, os atletas deverão ter Seguro de Vida e Acidentes Pessoais com despesas médico-hospitalares e odontológicas.
- 4.9. O evento será etapa do Campeonato Brasileiro Interclubes do CBC conforme Plano de Trabalho.
- 4.10. O evento contará para o Ranking de Clubes do CBC.

5. TAXAS

- 5.1. Não haverá taxas de inscrição para atletas e pessoal de apoio.

6. PROPAGANDA [DP]

- 6.1. Os barcos podem ser obrigados a expor número de proa e propaganda escolhida e suprida pela Autoridade Organizadora.
- 6.2. Os competidores poderão ser requisitados a vestir coletes (Bibs) enquanto embarcados. Os coletes (Bibs) serão fornecidos pela Autoridade Organizadora.

7. FORMATO DE COMPETIÇÃO

- 7.1. Para todas as classes convidadas o evento consistirá em uma série única com o seguinte número de regatas por classe:
- 7.1.1. ILCA 7, 6, 4, 420, Snipe, Optimist e Dingue e **470 Misto**: 09 regatas programadas.
- 7.1.2. 49er, Nacra 17, 29er, iQFOiL e Kite: 13 regatas programadas.
- 7.1.3. Finn: 06 regatas programadas
- 7.2. Outros formatos podem ser usados desde que devidamente autorizados pela CBVela e publicados nas Instruções de Regata.

8. PROGRAMA

- 8.1. Programação será conforme a seguir:

Data	Horário	Atividade
14/10/2024 – segunda-feira	13:00-17:00	Inscrições e chegada dos participantes
15/10/2024 – terça-feira	10:00-17:00 13:00	Inscrições Treino livre
16/10/2024 – quarta-feira	10:30 11:00 13:00	Cerimônia de abertura Limite de horário para inscrições (exceto iQFOiL, Finn, Kite) Reunião de participantes Regatas (Todas as Classes com exceção da iQFOiL, Finn, Kite)
17/10/2024 – quinta-feira	11:00 13:00	Limite de horário inscrição iQFOiL, Finn e Kite Regatas (1º dia para o iQFOiL, Kite e Finn)
18/10/2024 – sexta-feira	13:00	Regatas
19/10/2024 – sábado	13:00 16:00	Regatas Horário limite para sinalização de partida
20/10/2024 – domingo	- - -	Dia de retorno

- 8.2. O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia é às 13:00h. O horário limite de sinalização de partida no último dia de regatas (19/10/2024) para cada classe será às 15:30h.

9. LOCAL

- 9.1. A sede do evento será na Escola de Vela Lars Grael – Ilhabela/SP.
- 9.2. A secretaria oficial do evento bem como o local para audiências de protesto será na Escola de Vela Lars Grael, em local a ser informado nas Instruções de Regata.
- 9.3. As Áreas de Regatas serão no Canal de Ilhabela e cercanias.
- 9.4. Poderá haver rodízio de raias.

Organização:



Patrocinadores CBVela:



10. LOCAL DE PERMANÊNCIA

10.1. É obrigatória a permanência dos barcos na sede do evento enquanto não estiverem em regata. O Local Oficial dos barcos será na Escola de Vela Lars Grael, com as suas respectivas vagas designadas pela Organização, com exceção da Classe Finn, iQFOiL e Kite, que poderão estar em outro local. Quando em terra, cada barco deve ficar nessas vagas designadas até que seja hasteada a bandeira Delta em cada dia de regata e após lavar o barco quando retornar das regatas.

11. PERCURSOS

11.1. Os percursos serão no formato Barla-Sota, trapezoidal, triângulo, slalom.

12. SISTEMA DE PUNIÇÃO

12.1. Será aplicado o Apêndice P – Procedimentos Especiais para a Regra 42 para todas as Classes.

12.2. Para a Classe 49er, Nacra 17 e 29er, a regra 44.1 e P2.1 são alteradas, substituindo-se a Punição de Duas Voltas pela Punição de Uma Volta.

13. PONTUAÇÃO

13.1. Será aplicado o Apêndice A. RRV B8 está deletada.

13.2. 02 (duas) regatas são requeridas para constituir a série.

13.3. Quando até 04 (quatro) regatas forem completadas, não haverá descarte. De 05 (cinco) a 09 (nove), e especificamente para as Classes **49er, Nacra17, 29er e Kite** a 13 (treze) regatas completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

13.4. Somente para a Classe **iQFOiL**, quando até 04 (quatro) regatas completadas, não haverá descarte. De 05 (cinco) a 09 (nove) regatas completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado, de 10 (dez) a 13 (treze) regatas completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se os dois piores resultados.

14. BARCOS DE APOIO

14.1. Os barcos de apoio deverão ser inscritos na Secretaria do Evento até o dia 16 de outubro de 2024.

15. SEGURANÇA

15.1. Para a Classe iQFOiL e Kite é obrigatório o uso de capacetes e coletes protetores conforme regras das respectivas classes ou da World Sailing.

16. PRÊMIOS

16.1. Será oferecida premiação aos três primeiros colocados de cada classe conforme item 4.3 desse Aviso de Regata e nas categorias conforme abaixo. Não haverá premiação no Resultado Geral para as Classes nas quais as largadas do feminino e masculino forem juntas:

16.1.1. Classes Vela Jovem: sub 19

16.1.2. Classe Optimist: Veterano e Estreante

17. [DP] DIREITOS DE USO DE IMAGEM

17.1. Em participando em qualquer dessas regatas, qualquer velejador garante à organização e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

Organização:



Patrocinadores CBVela:



18. ISENÇÃO E RESPONSABILIDADE

- 18.1.** A RRV 3 declara: 'A responsabilidade pela decisão de um barco em participar de uma regata ou de continuar *em regata* é exclusivamente dele.' Ao participar deste evento, cada competidor concorda e reconhece que velejar é uma atividade potencialmente perigosa com riscos inerentes. Esses riscos incluem ventos fortes e mar agitado, mudanças repentinas no clima, falha de equipamento, erros de manuseio do barco, má navegação por outros barcos, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga, resultando em aumento do risco de lesões. **Inerente ao esporte da vela é o risco de lesão permanente e catastrófica ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas.**
- 18.2.** A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

19. DESCARTE DE LIXO

- 19.1.** [DP] Nenhum barco deve jogar lixo na água. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais. A organização solicita a todos os velejadores a serem conscientes com a questão ambiental do mar.

20. MAIS INFORMAÇÕES

<u>Confederação Brasileira de Vela</u> Av. Infante Dom Henrique, S/N – Sala 19A - Gloria 20021-140 - Rio de Janeiro/RJ - Brasil Tel.: +55 21 2240 8919 / +55 21 3178 6992 E-mail: cbvela@cbvela.org.br Site: www.cbvela.org.br	<u>Escola de Vela de Ilhabela</u> Av. Santos Dumont, 812 – Vila, Ilhabela - SP, CEP: 11630-000 Tel.: +55 12 3896-1765 (Secretaria Municipal Esportes de Ilhabela) Site: www.ilhabela.sp.gov.br
---	--

ANEXO 1 – Operação Logística

A **New Expo** é patrocinadora oficial da CBVela e funcionará como operadora logística da **COPA BRASIL DE VELA – ILHABELA**. Caso necessitem contratar o serviço de logística para materiais e embarcações, só entrar em contato no link abaixo.

<http://wa.me/5521983800783>

Organização:



Patrocinadores CBVela:

